

CAMPEONATO DEL MUNDO DE RESISTENCIA
"6 HORAS NOCTURNAS DE ALBACETE"
CIRCUITO DE ALBACETE
DEL 02 AL 05 DE MAYO DE 2.007

REGLAMENTO PARTICULAR

1.- PUBLICACIÓN

El CLUB DEL MOTOR CIRCUITO DE ALBACETE, en nombre de la R.F.M.E., organiza la **Prueba española en el Circuito de Albacete**, los días 04 y 05 de Mayo de 2.007 y es puntuable para el CAMPEONATO DEL MUNDO DE RESISTENCIA 2.007.

IMN: 104/02

2.- SECRETARIA DE LA ORGANIZACIÓN

Dirección de la Organización: PERMANENTE

Circuito de Albacete: Carretera de la Cuchillería, CM-332 Km 3'700
02006 ALBACETE (ESPAÑA)

Circuito de Albacete: Apartado de Correos 1.055
02080 ALBACETE (ESPAÑA)

TFNO: + 34-967.24.25.13
FAX: + 34-967.24.25.62
FAX PRENSA: + 34-967.52.00.03

3.- CIRCUITO

La longitud del Circuito es de 3'539 metros.
Todas las carreras se disputarán en el sentido de las agujas del reloj.
Se incluye un plano del Circuito.

4.- JURISDICCIÓN

Las carreras se desarrollarán de acuerdo con el Código Deportivo de la FIM, el Reglamento del Mundial de Resistencia de la CCR 2.007 y con el presente Reglamento Particular.

El Organizador también acuerda respetar tanto como sea posible la "Green Line" carta de buen entreno.

5.- OFICIALES

Presidente del Jurado:	Sr. D. Részó BULCSU
Miembro del Jurado FIM:	Sr. D. Bruno APOLLONI
Delegado FMNR:	Sr. D. Carlos REQUEJO
Presidente de la Organización:	Sr. D. Andrés SANCHEZ
Director de Carrera:	Sr. D. Antonio E. MARTINEZ
Delegado Técnico:	Sr. D. Pedro RIBEIRO
Secretario de Carrera:	Sr. D. Julio CASTEDO
Jefe de Verificaciones Técnicas:	Sr. D. Andrés SOMOLINOS, Jr.
Jefe de Cronometraje:	Sr. D. Oscar GUTIERREZ (CRONO VALENCIA)
Jefe de Servicios Médicos:	Sr. D. Rafael CERES
Comisario de Medio Ambiente:	Sr. D. José Angel MARTINEZ
Representantes FIM:	Sres. Paul DUPARC / Charles HENNEKAM

Dirección de los miembros del Jurado durante la manifestación:

HOTEL SAN JOSE:	C/. San José de Calasanz, nº 12 02002 ALBACETE
TEL:	+ 34 - 967 - 50.74.02
FAX:	+ 34 - 967 - 50.61.27

6.- CATEGORÍAS Y CLASES

Las motos de las clases siguientes están autorizadas:

SUPERBIKE:	2 cilindros:	De 800 cc a 1000 cc	4 tiempos
	3 cilindros:	De 750 cc a 1000 cc	4 tiempos
	4 cilindros:	De 750 cc a 1000 cc	4 tiempos
SUPERPRODUCCIÓN:	4 cilindros:	De 600 cc a 1000 cc	4 tiempos
	3 cilindros:	De 750 cc a 1000 cc	4 tiempos
	2 cilindros:	De 850 cc a 1200 cc	4 tiempos
SUPERSTOCK:	4 cilindros:	De 600 cc a 1000 cc	4 tiempos
	3 cilindros:	De 750 cc a 1000 cc	4 tiempos
	2 cilindros:	De 850 cc a 1200 cc	4 tiempos

Otra clase "OPEN" podrá ser admitida. Sin embargo los equipos que compongan esta categoría , no se clasificarán y no podrán optar a premios ni primas.

7.- NUMERO DE EQUIPOS ADMITIDOS

El número máximo de pilotos admitidos es el siguiente (pendiente de confirmar tras la homologación FIM 2007):

Entrenamientos:	66
Admitidos a tomar la salida:	55
Clasificados para la carrera	51
Recomendados por el Organizador para la carrera:	04

8.- INSCRIPCIONES, DERECHOS DE INSCRIPCIÓN, DEPOSITOS

Las solicitudes de inscripción, deben ser hechas en el impreso oficial adjuntado en el presente Reglamento.

Las solicitudes deberán ser aprobadas por la FMN de los pilotos y haber sido enviadas antes del 05 de Abril de 2007 a las 24'00 h., fecha de clausura de las inscripciones.

El Organizador seleccionará las solicitudes y comunicará a los corredores la aceptación o el rechazo, en las 72 horas siguientes al cierre de las mismas.

El derecho de inscripción está previsto en los Reglamento de Carreras en Circuitos, art 1.8.7. (máximo de **800 €.**)

El depósito máximo para los transponders es de: **300 €.**

9.- VERIFICACIONES TÉCNICAS

Ningún corredor y ninguna moto, podrá entrar a pista sin haber pasado las correspondientes verificaciones técnicas, que tendrán lugar según el programa siguiente:

Se hará una fotocopia de la licencia de cada piloto y equipo asistente al briefing.

Es obligatorio un briefing para todos los pilotos que participan en el Campeonato del Mundo de Resistencia, que tendrá lugar el próximo Jueves a las 18'00 hrs en la Sala de Briefing.

Es obligatorio un briefing para todos los jefes de equipos que toman parte en el Campeonato del Mundo de Resistencia, que tendrá lugar el próximo Jueves a las 19'00 hrs. en la Sala de Briefing.

VERIFICACIONES TÉCNICAS:

JUEVES

De 17'00 a 20'00 hrs.
Todas las categorías

VIERNES

De 08'00 a 11'30 hrs.
Todas las categorías

SABADO

10.- ENTRENAMIENTOS

Está estrictamente prohibido correr en la pista con las motos de carreras, fuera de los periodos de entrenos oficiales.

Los entrenamientos oficiales tendrán lugar según el programa siguiente:

	Entrenos Libres	Entrenos Cronometrados	Warm-Up
04/05/06 Viernes	Desde 10'45 hasta 11'45 Desde 12'45 hasta 13'45 Desde 21'30 hasta 22'15 Desde 22'25 hasta 23'10	Desde 16'30 hasta 17'00 Desde 17'10 hasta 17'40 Desde 17'50 hasta 18'20	
05/05/06 Sábado		Desde 09'30 hasta 10'00 Desde 10'10 hasta 10'40 Desde 10'50 hasta 11'20	Desde 14'30 hasta 15'15

Número mínimo de vueltas para la clasificación: 3

11.- CARRERAS: HORARIOS

Fecha de salida:	05 de Mayo de 2.007
Hora:	18'00 hrs.
Distancia:	06 horas

Distancia mínima para estar clasificado: que hayan efectuado el 75% de las vueltas realizadas por el vencedor y que hayan cruzado la línea de llegada en la pista dentro de los 5 minutos (ver art. 1.22.5).

De acuerdo con el art. 1.16.15 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Resistencia 2.007 la salida de la carrera se hará **con la Bandera Nacional agitada.**

12.- PREMIOS

Los premios serán pagados conforme a los Reglamentos CCR.

EL HORARIO PARA PAGAR PREMIOS SERA DE 01'00 A 03'00 HRS. EN EL INFO POINT DEL CIRCUITO.

Info Point del Circuito (Oficina de Carrera) frente al box nº 1.

13.- RECLAMACIONES

Cualquier reclamación deberá ser formulada según las prescripciones del Código Disciplinario y de Arbitraje de la FIM, y estar acompañada de una cuota de **800 USD (moneda local equivalente a Euros.)**

14.- GASOLINA

En caso de suministro de gasolina por parte del Organizador en una estación de servicio, este deberá estar en conformidad con el Artículo 2.10 del Reglamento Técnico FIM del Campeonato del Mundo de Resistencia 2007.

Depósito de gasolina: Se permite a todas las clases a modificar el depósito original para alcanzar la capacidad máxima de 24L. siempre que el perfil original y el material sean como los homologados, según el Reglamento Técnico FIM del Campeonato del Mundo de Resistencia 2007.

15.- SEGUROS

Por el hecho de al aprobación del boletín de inscripción, la FMN del corredor certifica, que el piloto está asegurado en conformidad con las prescripciones de la FIM.

En conformidad con el art. 110.1 del Código Deportivo, el Organizador ha contratado un seguro de responsabilidad civil a los pilotos y pasajeros en caso de accidente durante la manifestación (entrenamientos y carreras).

El seguro comporta una garantía a terceras partes de **3.000.000 €**.

El Organizador, declina toda responsabilidad, para los daños ocasionados a una moto a los accesorios y al material por un accidente, fuego u otro incidente.

16.- RENUNCIA A TODO RECURSO CONTRA LAS AUTORIDADES DEPORTIVAS

Independientemente de las prescripciones del Código Deportivo de la FIM, los pilotos y equipos, por el hecho de su participación renuncian a todos los derechos de recursos contra el Organizador, sus representantes o agentes, sea por arbitraje, sea delante de los Tribunales, sea de toda otra manera no prevista por el Código Deportivo de la FIM, para todos los daños a los que pueden estar expuestos en consecuencia de todos los actos u omisiones de parte del Organizador, de sus oficiales, representantes o agentes en la aplicación de los Reglamentos o de todos los Reglamentos que podrían ser establecidos para toda causa que pudiera desarrollarse.

Anexos:

- Según el artículo 1.15.8 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Resistencia se adjunta un plano de vías auxiliares para los pilotos.
- Plano del Circuito
- Formulario de inscripción

ALBACETE, 06 DE FEBRERO DE 2.007

El Presidente de la Organización: Sr. D. Andrés Sánchez Marin

El Director de Carrera: Sr. D. Antonio E. Martinez

El Secretario de Carrera: Sr. D. Julio Castedo Solares

Aprobado el: _____

REAL FEDERACION ESPAÑOLA
DE MOTOCICLISMO

Aprobado el: _____

FEDERACIÓN INTERNACIONAL
DE MOTOCICLISMO

Paul Duparc
Coordinador CCR

CAMPEONATO DEL MUNDO DE RESISTENCIA
"6 HORAS NOCTURNAS DE ALBACETE"
CIRCUITO DE ALBACETE
DEL 02 AL 05 DE MAYO DE 2.007
HORARIO

MIERCOLES, 02 DE MAYO 2.007

Horario	Categoría	Programa
12'00 hrs.	EWC	Acceso al paddock

JUEVES, 03 DE MAYO 2.007

Horario	Categoría	Programa
17'00 – 20'00	EWC	Verificaciones Administrativas
17'00 – 20'00	EWC	Verificaciones Técnicas
18'00	EWC	Briefing (pilotos 1ª vez)
19'00	EWC	Briefing (Jefes de Equipo)

VIERNES, 04 DE MAYO 2.007

Horario	Categoría	Programa
08'00 – 11'30	EWC	Verificaciones Administrativas
08'00 – 11'30	EWC	Verificaciones Técnicas
10'45 – 11'45	EWC	Entrenamientos Libres
12'45 – 13'45	EWC	Entrenamientos Libres
16'30 – 17'00	EWC	1º Entrenos Clasificatorios – 1er grupo
17'10 – 17'40	EWC	1º Entrenos Clasificatorios – 2º grupo
17'50 – 18'20	EWC	1º Entrenos Clasificatorios – 3er grupo
21'30 – 22'15	EWC	1ª Sesión Nocturna
22'25 – 23'10	EWC	2ª Sesión Nocturna

SABADO, 05 DE MAYO 2.007

Horario	Categoría	Programa
09'00 – 10'30	CLASSIC BIKE RACE	Verificaciones Administrativas
09'00 – 10'30	CLASSIC BIKE RACE	Verificaciones Técnicas
11'00	CLASSIC BIKE RACE	Briefing para todos los pilotos
09'30 – 10'00	EWC	2º Entrenos Clasificatorios- 1er grupo
10'10 – 10'40	EWC	2º Entrenos Clasificatorios- 2º grupo
10'50 – 11'20	EWC	2º Entrenos Clasificatorios- 3er grupo
11'30 – 11'50	CLASSIC BIKE RACE	1º Entrenos Clasificatorios – F1/F2
12'00 – 12'20	CLASSIC BIKE RACE	1º Entrenos Clasificatorios – B/C
12'40 – 13'00	CLASSIC BIKE RACE	2º Entrenos Clasificatorios – F1/F2
13'10 – 13'30	CLASSIC BIKE RACE	2º Entrenos Clasificatorios – B/C
14'30 – 15'15	EWC	Warm up
15'30	CLASSIC BIKE RACE	Carrera Clásicas F1/F2 (10 vueltas)
16'15	CLASSIC BIKE RACE	Carrera Clásicas B/C (10 vueltas)
17'15	EWC	Procedimiento de Salida
18'00	EWC	Carrera
18'30	CLASSIC BIKE RACE	Entrega de Premios
24'00	EWC	"Fin de Albacete 6 Horas Nocturnas"